

# Skaidrojošs apraksts.

## 1. Vispārējā daļa

„Daugavpils 9. vidusskolas ēkas daļas tehniskā apsekošana, starpstāvu pārseguma fragmenta demontāža, atjaunošana” būvprojekts minimālā sastāvā izstrādāts, pamatojoties uz Pasūtītāja izsniegto projektēšanas uzdevumu, projektēšanas līgumu un īpašuma tiesības apliecinošiem dokumentiem. Projekts izstrādāts, vadoties pēc Ministru kabineta noteikumiem Nr. 112 ”Vispārīgie būvnoteikumi”, LBN 006-00 „Būtiskas prasības būvēm”, Nr.529 „Ēku būvnoteikumi”, LBN 204-14 "Tērauda būvkonstrukciju projektēšana", LBN 203-15 "Betona būvkonstrukciju projektēšana", LBN 205-15 "Mūra būvkonstrukciju projektēšana", kā arī ievērojot citus pastāvošos Latvijas būvnormatīvus LBN, tehniskos normatīvus un standartus.

## 2. Vispārējs ēkas raksturojums

9. vidusskolas ēka izvietota 18. Novembra ielā 47. Ēkai piederošā zemes gabala dienvidu puses robeža paralēla 18. Novembra ielai.

Platība izmantota atbilstoši pilsētas teritorijas plānojumam un apbūves noteikumiem, kā Daugavpils pilsētas sabiedrisko objektu apbūve.

9. vidusskolas ēka sastāv no trīs atsevišķiem korpusiem, kuri savienoti ar centrālo vestibila ēku. Skolas vēsturiskais korpus atrodas zemes gabala dienvidu daļā un tas izbūvēts kā U veida formas ēka. Zemes gabala ziemeļrietumu daļā atrodas divi taisnstūrveida formas korpusi, kuri izbūvēti vēlāk. Kopumā skolas ēka aizņem ~1/5 daļu no zemes gabala. Piekļuve skolas ēkas teritorijai tiek organizēta gan no 18. Novembra ielas puses, gan no Alejas ielas puses, kur izveidoti iebraucamie un gājēju ceļi.

### TEHNISKI EKONOMISKIE RĀDĪTĀJI

Būves klasifikācijas kods (CC)-1263 „Skolas, universitātes un zinātniskās ēkas”.

Apbūves laukums: 884,2 m<sup>2</sup>

Ēkas platība: 1625,6 m<sup>2</sup>

Ēkas būvtilpums: 8012 m<sup>3</sup>

Stāvu skaits: 2 virszemes, 1 pazemes

Ekspluatācijas uzsākšanas gads: 1951

Rekonstruējamais ēkas kopējais laukums – 23.6 m<sup>2</sup>, tai skaitā:

*1. stāvs – 13.5 m<sup>2</sup>;*

*pagraba stāvs – 10.1 m<sup>2</sup>;*

Ugunsdrošības pakāpe – U1b.

### 3. Arhitektūras risinājumi.

Paredzamie darbi:

1. Demontēt esošo ķieģeļu starprsienu starp telpām Nr.22, 23, 24.
2. Izstrādāt tehniskos risinājumus monolītā dzelzsbetona pārseguma - grīdas konstrukcijas starp ēkas pagrabstāva telpām Nr.49 un 1. stāva telpām Nr.22, 23, 24 demontāžai, atjaunošanai.

### 4. Būvkonstrukcijas

Par atzīmi 0.000 pieņemta pirmā stāva tīras grīdas līmenis.

Ēkas principiālā shēma - ar nesošām garensienām un šķērssienām. Ārējās un iekšējās nesošās sienas no silikātķieģeļu mūra.

Projekts izstrādāts sekojošām prasībām:

Mainīgā slodze:

Mainīgā raksturīgā (lietderīgā) slodze:  $q_k=2.0 \text{ kN/m}^2$  (LVS EN 1991-1-1. Iedarbes uz konstrukcijām. 1 – 1. daļas. Ēku lietderīgās slodzes. 6.1. un 6.2. tab.)

Slodžu parciālais faktors (drošuma koeficients)  $\gamma_Q = 1.5$  (LVS EN 1990)

Pastāvīgā slodze uz pārseguma un dzelzsbetona plātnes pašsvars- slodžu parciālais faktors (drošuma koeficients)-1.35

Projektējamie pārsegumi starp ēkas pagrabstāva telpām Nr.49 un 1. stāva telpām Nr.22 – monolīta dzelzsbetona uz metālistām sijām.

Metāla konstrukciju virsmas jānotīra no rūsas un gruntēt ar grunti GF-021 divās kārtās.

Metāla sijām nodrošinot ugunsdrošības robežu R-60.

Pārseguma metāla sijas pēc monolīta plātnes betonēšanas, apakšējo sijas plauktiņus apmest ar cementa javu M100 25mm biezumā pa celtniecības sietu.

Montāžas savienojumi – metinātie. Tie veicami ar elektrometināšanu, lietojot elektrodus E 42 .

Metināšanas šuvju augstums vienāds ar plānākā metināmā elementa biezuma.

.

## **5. Vides aizsardzības pasākumi**

Būvniecības laikā būvuzņēmējam jāparedz un jānodrošina visi likumdošanā noteiktie vides aizsardzības pasākumi attiecībā uz būvmateriāliem, to uzglabāšanu, būvdarbiem, atkritumiem.

Būvgružus ir nepieciešams novākt un utilizēt. Pirms būvatļaujas saņemšanas nepieciešams noslēgt līgumu ar uzņēmumu, kas nodarbojas ar būvgružu utilizāciju. Veicot tīklu izbūvi jāveic visas pārbaudes kādas noteiktas Latvijas normatīvajos aktos.

Pēc pārbaudes pabeigšanas Būvuzņēmējam rūpīgi jāiztīra visa cauruļvadu sistēma, skalojot (u.tml.) ar ūdeni vai citiem līdzekļiem, lai aizvāktu visus netīrumus, akmeņus, koka gabalus u.c., kas varētu būt iekļuvuši caurulēs.

Cauruļvadus vēlams skalot ar ātrumu 0,8 m/s tik ilgi, cik nepieciešams.

Sastādīja

L. Krukovska  
Sert. Nr. 3-00565